

## Commissaris Materiaal:

DDS is een vereniging met een grote diversiteit aan doelgroepen en roeibehoefden. Sommigen roeien 1x per week, anderen 6x, lichte roeiers, zware roeiers, recreatief, G-roeien en jeugd p, een paar te noemen. Iedereen heeft daarbij zijn persoonlijke en ploegwensen. De commissaris materiaal is de persoon die al die wensen bij elkaar moet zien te brengen. Daarom zijn we op zoek naar een veelzijdig commissaris die:

1. Passie en belangstelling heeft voor het materiaal
2. De behoeften van de vereniging kan inventariseren en deze kan bundelen tot een gedragen voorstel
3. Het vlootplan op basis hiervan kan bijstellen
4. Nieuwe boten op basis hiervan laten testen en vervolgens (na een positieve test) aanschaf
5. Actief kan participeren in de materiaalcommissie en deze ook kan aansturen
6. Actief contact onderhouden met andere roeiverenigingen (met name in en rond Delft) om te leren van ervaringen van anderen.
7. Advies geeft aan de wedstrijdcommissie inzake het gebruik van de toewijzingsboten en advies vraagt over de aanschaf van wedstrijdboten (waaronder FISA regelingen)
8. Actief afstemmen met andere bestuursleden en leden inzake aanschaf materiaal, opleidingsvoorzieningen en instructiemateriaal.
9. Analyses maakt van het gebruik van de vloot, gemaakte schades/oorzaken en hierover rapporteert aan het bestuur en de leden van DDS

De afgelopen jaren zijn er een aantal thema's voorbijgekomen, die vooralsnog niet tot een besluit zijn gekomen, maar welke wel leven in de vereniging. Het bestuur vraagt een nieuwe commissaris dan ook om deze thema's tot een besluit (positief dan wel negatief) te leiden. Het gaat dan om de volgende zaken:

- SRD Voetenboordsysteem: Een aantal jaar terug is er een test gedaan met het Shimano voetenboordsysteem. Inmiddels zijn er nieuwe oplossingen beschikbaar. Welke voor- en nadelen kleven er aan deze systemen en zijn ze een optie voor DDS om in gebruik te nemen.
- Clickriggers: Al een aantal jaar zijn er systemen in gebruik waarmee riggers makkelijk van boord naar skull en vice versa kunnen worden omgezet. Bijkomend voordeel zou zijn dat er meer boten in de loods zouden kunnen. Zijn deze systemen betrouwbaar genoeg om te gebruiken, wat zijn de ervaringen bij andere verenigingen in Nederland, wat is de impact op het onderhoud van de boten.
- S2 roeiers. Al jaren wordt er geroepen dat er te weinig S2 boten zijn. Met name de druk op de 4'en in het najaar en de skiffs in het voorjaar zou een probleem zijn. Is die druk er ook daadwerkelijk en zo ja, hoe zou het vlootplan hier op bijgesteld kunnen worden.

Van kandidaten verwacht het bestuur dat ze objectief zijn, niet een bepaalde roeigroep vertegenwoordigen en het belang van de vereniging als geheel centraal hebben staan.